### ЛИНИЯ СБОРКИ



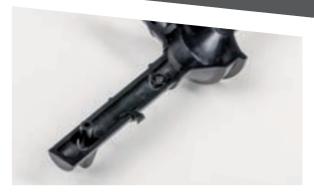
**1** — задний мост (верхняя часть); **2** — фланец карданного вала задний; **3** — тройник задний; **4** — муфта защитная — 2 шт.; **5** — трубка тормозов заднего моста; **6** — винт 2,0×4 (ВМ) — 3 шт.



Установите защитную муфту на левом чулке полуоси заднего моста. Для этого совместите корпус муфты с прорезью в задней стенке левого чулка и с силой прижинте детали друг к другу. Обратите внимание: при правильном монтаже вырез защитной муфты должен располагаться в ее верхней части (на фото задний мост перевернут).

## СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ





Аналогичным образом установите и зафиксируйте вторую защитную муфту в корпусе правого чулка полуоси заднего моста.







Поместите задний тройник тормозной системы между левой защитной муфтой и корпусом главной пары. Выходной штуцер тройника должен быть ориентирован вверх, а вырез в корпусе тройника — вниз относительно установленного на модель заднего моста (на фото мост перевернут).

Поместите в передний хвостовик корпуса главной пары задний фланец карданного вала. Допустимо наличие люфта в месте соединения деталей.



## ЛИНИЯ СБОРКИ







Соедините собранную ранее нижнюю часть заднего моста с его верхней частью. Совместите крепежные отверстия и закрепите детали тремя винтами 2,0×4 (ВМ). На данном этапе сборки допускается наличие зазора между нижней и верхней половинами заднего моста по концам полуосей. В дальнейшем, при установке рессор детали плотно соединятся.

#### ЛИНИЯ СБОРКИ

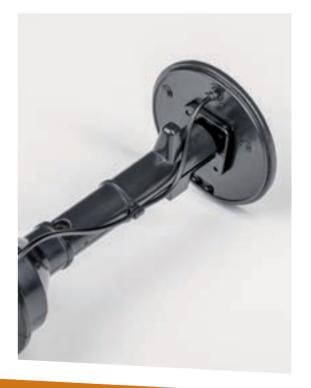








Проложите тормозную магистраль вдоль заднего моста модели. Для этого закрепите тормозную трубку на штуцере левого тормозного щита. Протащите трубку сквозь щель левой защитной муфты и заднего тройника тормозной системы. Затем, обогнув сверху корпус главной пары, закрепите трубку в правой защитной муфте и окончательно зафиксируйте свободный конец на штуцере правого тормозного щита. При необходимости допускается укоротить трубку до нужной длины.



# СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ